

Refrigerador EGR Reparaciones bien hechas



Economía circular:

Reutilice hasta el 70% de el refrigerador original: Menos residuos, mismo rendimiento.

Dinex presenta una nueva gama de productos que facilita y rentabiliza la reparación de las fugas de refrigerante de la EGR, una causa común de costosas averías en el postratamiento.

going the extra mile

Todo lo que necesita del turbo al tubo de escape



El sistema EGR (recirculación de los gases de escape) suele pasarse por alto en los debates sobre el tratamiento posterior de las emisiones. Sin embargo, su función es esencial. Al reducir pasivamente las emisiones de NO_x admite un rendimiento eficaz del postratamiento sin comprometer la potencia del motor.

Cuando el refrigerador EGR falla, el impacto va mucho más allá del propio motor. Las fugas de refrigerante en la corriente de escape pueden poner en peligro todo el sistema de emisiones, reduciendo la eficiencia de SCR, alterando el AdBlue y la eficacia de la EGR.® dosificación, y catalizadores potencialmente dañinos. El resultado son perturbaciones operativas que pueden dar lugar rápidamente a costosas reparaciones.

Libertad de reparación: empezando por MAN Euro V

Sustituir un refrigerador EGR completo suele ser una operación costosa. Con la nueva gama de Dinex, ahora existe una alternativa más inteligente: repararlo.

La gama incluye siete kits de reparación que cubren la mayoría de camiones y autobuses MAN Euro IV y V. Al reutilizar la carcasa -que representa hasta el 70% del refrigerador-, los talleres pueden sustituir únicamente el radiador interno, el componente más propenso a averiarse, reduciendo el desperdicio de material en comparación con la sustitución de la unidad completa.

Como no todos los refrigeradores EGR están diseñados para ser reparados, el lanzamiento se centra en las plataformas en las que es posible la separación, mientras Dinex sigue explorando la ampliación de la gama.

No faltan elementos esenciales: todo incluido

La reutilización de componentes de sellado críticos al reparar un refrigerador EGR puede provocar un fallo prematuro. Para apoyar una reparación adecuada, cada kit Dinex incluye todas las juntas y tornillería de montaje necesarias. En caso necesario, también están disponibles las válvulas de flujo correspondientes.

Esto no sólo simplifica el proceso de reparación para los talleres, sino que también ayuda a evitar fallos causados por componentes reutilizados o desgastados.

Validación resistente para condiciones exigentes

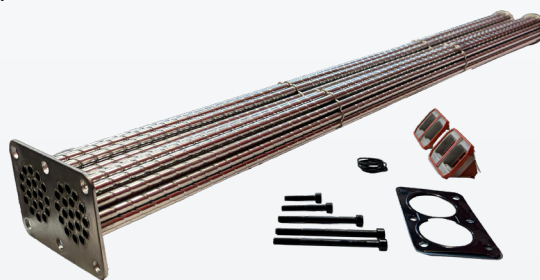
Una vez reparados, lo último que desea es que se repita el mismo fallo. Por eso la durabilidad ha sido una prioridad clave en el desarrollo de los radiadores de repuesto Dinex.

Todas las unidades han sido sometidas a extensas pruebas de aceleración en caliente, un método ampliamente utilizado por los fabricantes de equipos originales para identificar y eliminar posibles puntos débiles antes de lanzar el producto al mercado. Esto garantiza que los kits de reparación del refrigerador de la recirculación de gases de escape Dinex están fabricados para soportar incluso las condiciones más exigentes del mundo real.

Experiencia en emisiones

Con esta nueva gama, Dinex amplía sus conocimientos en materia de emisiones, apoyando un enfoque de la reparación más completo y basado en el sistema, al tiempo que permite un mantenimiento más eficiente de los recursos.

Y con otras aplicaciones ya en desarrollo, éste es sólo el primer paso.



Respaldado por 1 año de garantía sin límite de kilometraje. Haz tu pedido ahora en el portal de socios

going the extra mile

Dinexescape.es