Lista de comprobación para devolución e inspección de DPF

1. Inspección de la carcasa del DPF

Aviso: Solo los DPF Dinex OE u homologados son aptos para el reacondicionamiento.



Superficies de sellado oxidadas y carcasa decolorada



Núcleo cerámico desplazado (expulsado)

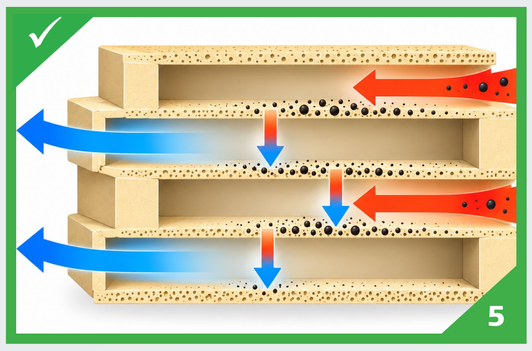


Soportes dañados / superficies de sellado abolladas



Abolladuras que afectan al núcleo – pueden no ser visibles hasta la inspección de Dinex

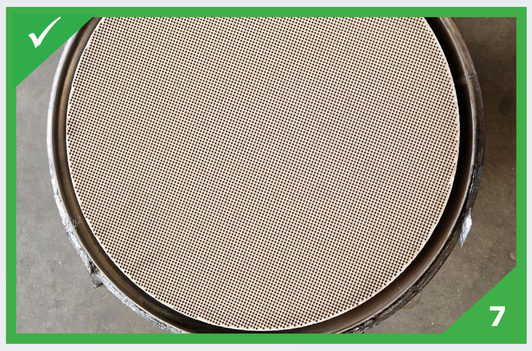
2. Núcleo del DPF – inspección inicial



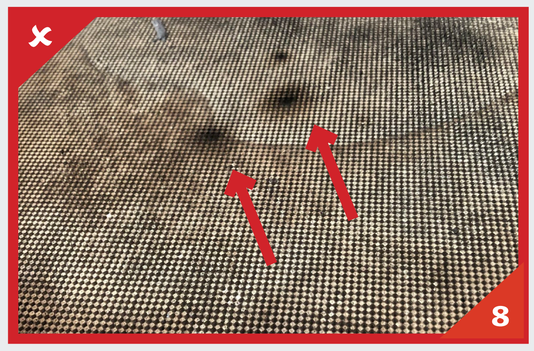
Canales alternos taponados = DPF correcto.



Hollín en el lado de entrada



Lado de salida limpio



Hollín en el lado de salida – indica canales abiertos

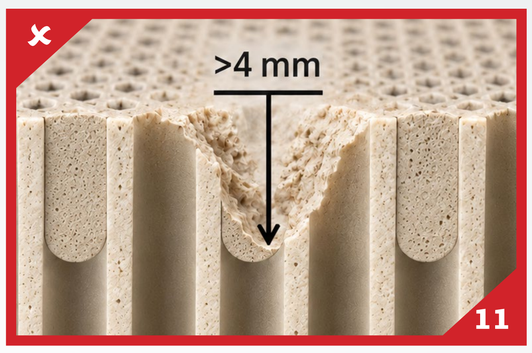
3. Núcleo del DPF – inspección estructural



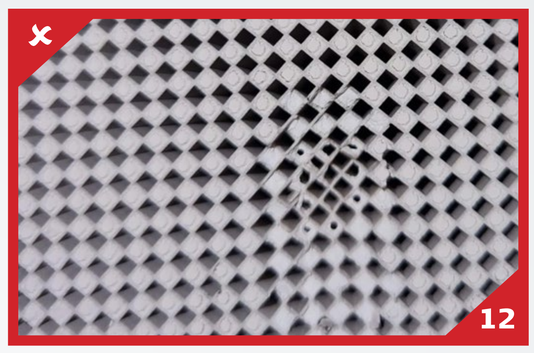
Arañazos de <4 mm de profundidad



Desconchados de <4 mm de profundidad



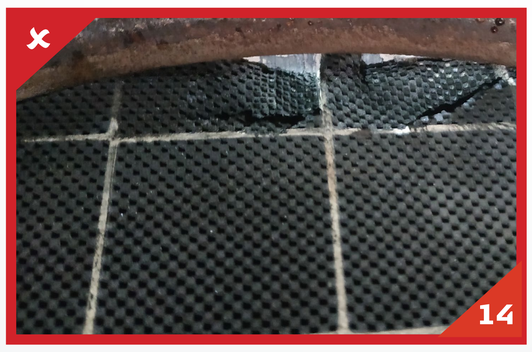
Daños de >4 mm de profundidad



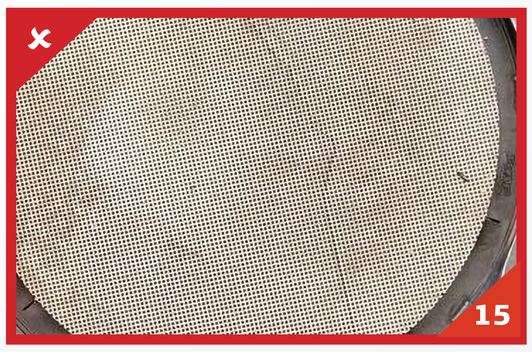
Canales completamente abiertos



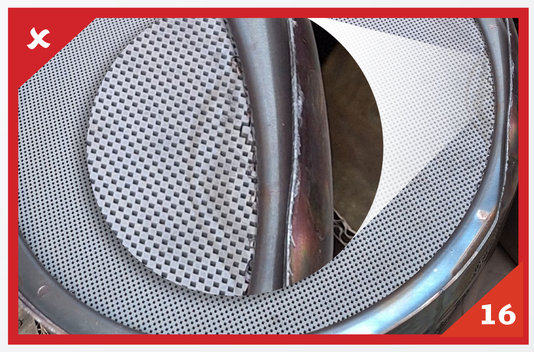
Bordes muy dañados



Bordes muy dañados



Grietas entre varios canales

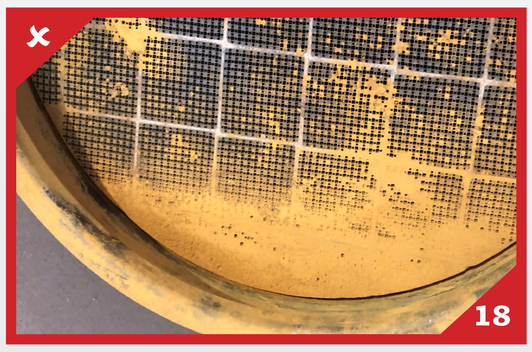


Grietas entre varios canales

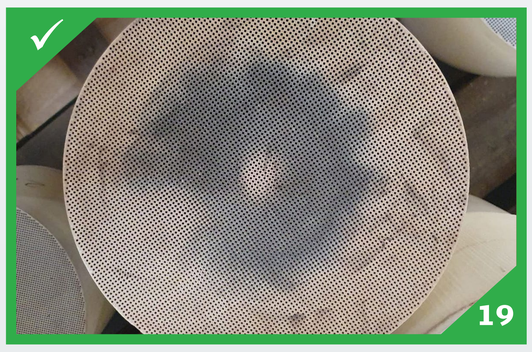
4. Líquidos, corrosión y otros defectos



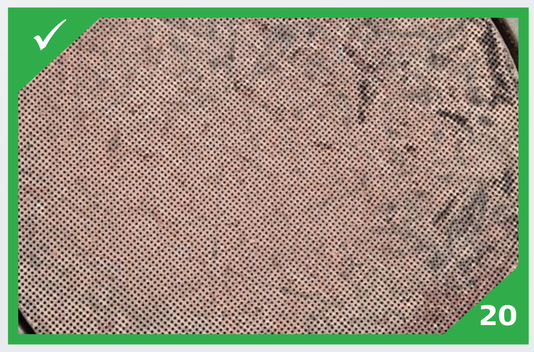
Corrosión / decoloración leve



Corrosión grave / obstrucción



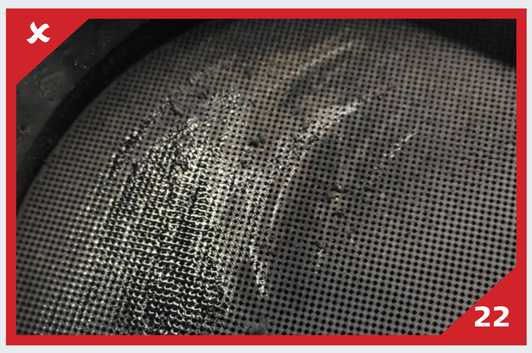
Mancha ligera oscura (normalmente líquido refrigerante)



Ligera decoloración rojiza, (normalmente líquido refrigerante)



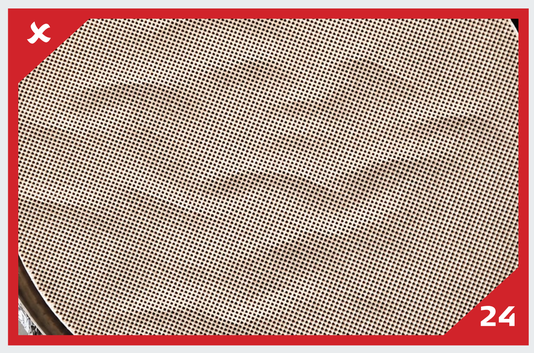
Cristalizaciones blancas abundantes (normalmente AdBlue®)



Sustancias oscuras y pegajosas, normalmente aceite de motor



Contaminación con combustible – normalmente no visible, pero fácil de detectar por el olor



Contornos ondulados en la cara del núcleo – indican que el núcleo está fundido internamente

TYPE APPROVED

Todos los DPF nuevos y reacondicionados cuentan con homologación de tipo completa

2 YEAR WARRANTY

En filtros DPF Recon RX

Consulta aquí nuestra gama completa de DPF nuevos o reacondicionados con homologación de tipo en nuestro catálogo:



dinex

going the extra mile