

# Para los que no aceptan el tiempo de inactividad

Dinex mantiene su compromiso de mantener su gama Euro VI totalmente homologada. Las últimas incorporaciones no son una excepción. Pero, ¿por qué es tan importante este principio para los expertos en emisiones? La respuesta no está sólo en el cumplimiento. Es simplemente un buen negocio para las flotas.

going the extra mile



Todo lo que necesita del turbo al tubo de escape

**Este mes, Dinex amplía su gama de silenciadores Euro VI para el mercado de recambios independiente, ahora compatible con los últimos modelos MAN TGS y TGX. Construido sobre la tecnología catalítica patentada y las últimas innovaciones de la industria, cada unidad está cubierta por una garantía de 3 años sin límite de kilometraje - y totalmente homologado, como el resto de la cartera Dinex Euro VI.**

## Apoyar la libertad de reparación.

Para algunos, la solución preferida es la refabricación. En otros casos, sustituir la unidad de silenciador Euro VI completa tiene más sentido desde el punto de vista económico.

En cualquier caso, Dinex ha adoptado una postura coherente a lo largo de los años: tanto si son refabricados como nuevos, todas las soluciones Euro VI se basan en una calidad sin concesiones, una tecnología catalítica patentada y una homologación de tipo completa.

La conformidad es una de las razones de este compromiso. Pero otra, que a menudo se pasa por alto, es la durabilidad.

## Los riesgos que nadie quiere correr.

Los revestimientos comienzan a deteriorarse y el rendimiento disminuye gradualmente. La ECU detecta la reducción de la eficiencia e intenta compensarla, a menudo quemando más combustible o consumiendo más AdBlue®. Con el tiempo, aparecen luces de advertencia y códigos de avería. Ya sea debido a un proceso de refabricación deficiente o a componentes de baja calidad, el resultado es el mismo: tiempos de inactividad inesperados.

## En qué se diferencian las piezas homologadas.

Para obtener la homologación de tipo, los componentes posventa deben someterse a exhaustivas pruebas de validación y durabilidad en condiciones reales de funcionamiento. En el caso de los vehículos pesados, esto incluye un rendimiento demostrado durante al menos 700.000 km, lo que garantiza un control estable de las emisiones durante toda la vida útil del componente. La homologación de tipo no es sólo una cuestión de conformidad. Es la garantía de que el trabajo se hace bien a la primera, sin reparaciones repetidas.

Dinex no se limita a suministrar piezas. Suministramos tiempo de actividad.



Dinex 41C019 para MAN TGS & TGX fabricados después de 2020  
(OE ref. 81151036192)

going the extra mile

Dinexescape.es