Lista Dinex Recon RX de devolución e inspección del DPF

Importante: directrices de salud y seguridad

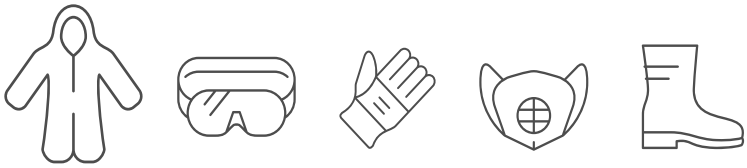


Los DPF usados contienen hollín, cenizas y partículas ultrafinas nocivas recogidas de los gases de escape del vehículo. Una manipulación inadecuada le expondrá a usted y a las personas de su entorno a graves riesgos para la salud.

Evite el contacto con la piel. Evite el contacto con los ojos. Evite la inhalación.

Nunca intente limpiar usted mismo un DPF usado. No utilice aire comprimido para soplar el filtro y evite trabajar en zonas con viento o cerca de operaciones con aire comprimido, ya que las partículas nocivas pueden pasar fácilmente al aire.

Protección personal recomendada



Utilice siempre guantes de protección, gafas de seguridad y protección respiratoria adecuada. También recomendamos usar ropa de protección completa y cubrezapatos, ya que las partículas nocivas pueden adherirse a la ropa y al cabello.

Lista de inspección del núcleo del DPF

1. Para mantener la calidad y el cumplimiento de la homologación de tipo durante todo el proceso de reacondicionamiento, Dinex solo acepta DPF OE originales o DPF Dinex con homologación de tipo.
2. La referencia OE del DPF que devuelva debe coincidir con una de las referencias OE cubiertas por el DPF reacondicionado Dinex que recibió. Consulte el Dinex Partner Portal para ver las referencias cruzadas OE más recientes.

   Ejemplo: si compró la referencia Dinex 41002-RX, el DPF que devuelva debe tener una referencia OE que coincida con 81.15103.0107 o 81.15103.9107.
3. Inspeccione el DPF destinado a la devolución conforme a los criterios de inspección visual de la página siguiente.
4. Coloque el DPF usado en la bolsa protectora incluida y reutilice la caja original y el embalaje protector interior para la devolución, a fin de evitar daños durante el transporte.
5. Incluya este documento cumplimentado y firmado dentro de la caja (véase la página 2), o utilice el formulario online en shop.dinex.eu
6. Devuelva el DPF de acuerdo con las condiciones de envío y la dirección de entrega acordadas.

Criterios de inspección visual del núcleo del DPF

1. **Inspección de la carcasa:** Dinex acepta daños mecánicos y estructurales en la carcasa metálica siempre que el núcleo cerámico permanezca intacto. Esto incluye corrosión (1), núcleos desplazados (2) y soportes rotos (3). Las abolladuras superficiales (4) también son aceptables, pero pueden ocultar daños internos que podrían provocar el rechazo durante el reacondicionamiento.

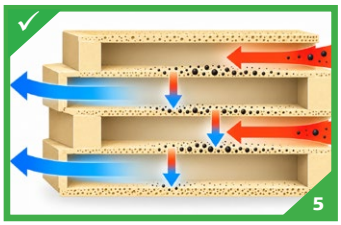


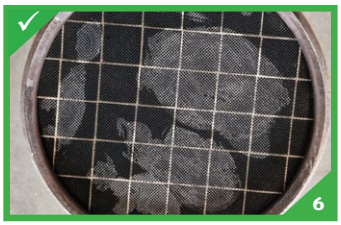


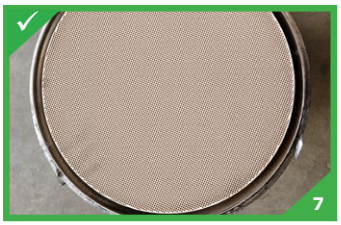


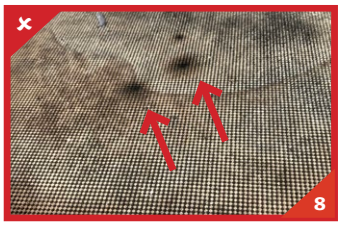


2. **Inspección inicial del núcleo:** Un DPF funcional tiene canales alternos taponados en extremos opuestos (5), lo que obliga a los gases de escape a atravesar las paredes de los canales. El hollín en el lado de entrada (6) es normal, mientras que el lado de salida debe estar limpio (7). El hollín visible en el lado de salida (8) puede indicar canales dañados o abiertos, lo que provocará el rechazo.





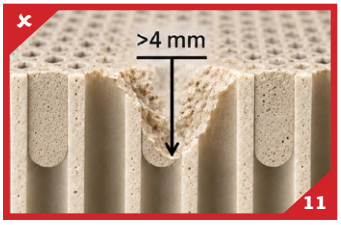


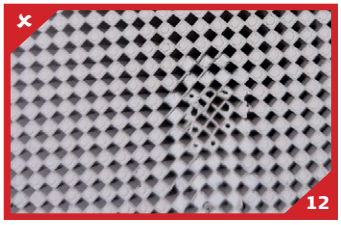


3. **Inspección estructural del núcleo:** Los arañazos leves (9) y las pequeñas muescas (10) son aceptables si tienen menos de 4 mm de profundidad, siempre que no quede ningún canal expuesto. Los DPF con daños de más de 4 mm de profundidad (11), canales completamente abiertos (12), bordes gravemente dañados (13–14) o grietas que atraviesen varios canales (15–16) serán rechazados, ya que estos defectos comprometen la integridad y el rendimiento de filtración del DPF.



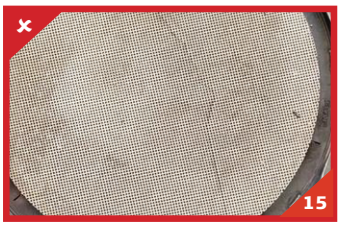


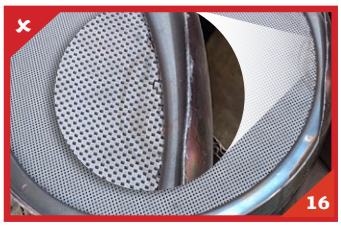








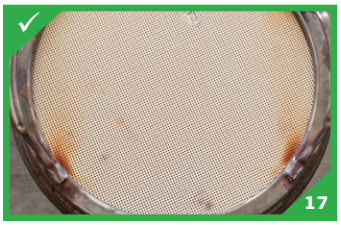


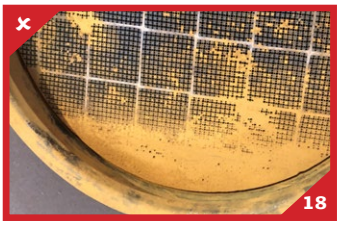


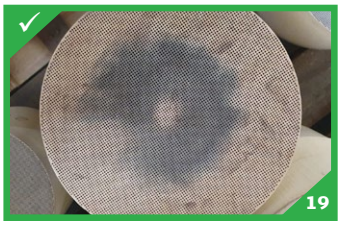
4. **Líquidos, corrosión y otros defectos:** La corrosión o decoloración leve (17) es aceptable si los canales permanecen libres. La corrosión intensa o la obstrucción (18) provoca el rechazo.

   Las manchas oscuras o rojizas leves (19–20), a menudo causadas por refrigerante, pueden ser aceptables. Una cristalización intensa de AdBlue®/DEF (21) o depósitos de aceite de motor oscuros y pegajosos (22) provocarán el rechazo.

   La contaminación por combustible (23), que suele identificarse por el olor más que por el aspecto, también provoca el rechazo. Las superficies cerámicas onduladas o deformadas (24) indican fusión interna o daños térmicos y no pueden aceptarse.

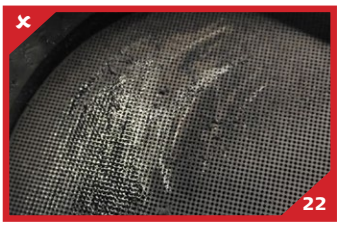




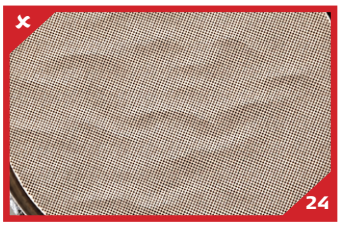












Nombre de la empresa	**Fecha de inspección**
Referencia Dinex	**Nombre del inspector**
ID de devolución DPF Recon	**Firma**